CITTA' DI CUNEO
Piano Regolatore Generale 1969

Copia in carta libera per uso amministrativo conforme all'originale in bollo.
Cuneo, li 19 MAG. 1970
IL SEGRETARIO GENERALE SUPPL.
(Mario Quaglia)
Visto: (Tamburini)

b_1 assetto viario e dei Trasp. Pub. scala 1:10000-

(DELIBERAZIONI DEL C.C. IN DATA 11-2-70 N° 73
E " " 18-2-70 N° 74

dott arch: campora-cellino-chiuminatto-demaria
gambino-giordanino-isnardi-maggiora-picco

a b/c — VIABILITA' ESTERNA DEL I° ORDINE
tangenziali Fossano, Mondovi', Valichi Sud-Ovest

d e e'/f — ASSE INTERNO DI DISTRIBUZIONE PRIMARIA

VIABILITA' ESTERNA DEL II° ORDINE
direttrici per
- Boves gh
- Mondovi' gi
- Castelletto S. gl
- Savigliano mn
- Saluzzo mo
- Dronero mp
- Borgo S.D. fq

VIABILITA' ESTERNA DEL III ORDINE
direttrici per
- Peveragno g'r
- Tetti Pesio s's
- Villafalletto m''t
- Passatore mu
- Vignolo p'v
- Centallo-Caraglio t'u''
- Roata R.-Passatore o'u'
- Ronchi zx

ASSI INDUSTRIALI ZONA D:
tratti zz' _ zz''' / zz'' _ zz''''

RISTRUTTURAZIONE DEI PONTI
a) Ponte Vecchio sullo Stura
b) " esistente sul Gesso

ab / ac — 60 ml, 2.00, 7.50, 1.50, 7.50, 2.00, 60 ml rispetto

de / ee / ef — 7.5, 12.00, 7.5; 6.00, 1, 7.00, 7.00, 1, 6.00; 30 ml, 7.5, 7.50, 7.50, 7.5, 30 ml

40 ml, 1.50, 10.50, 1.50, 40 ml

30 ml, 1.50, 7.50, 1.50, 30 ml

30 ml, 2.50, 14.00, 2.50, 30 ml

7.5, 13.50, 7.5; 2.50, 7.00, 7.00, 7.5

RACCORDO AL NUOVO MERCATO gl' — 7.00, 7.00

" ALLA TANGENZIALE SUD c'f' — 40 ml, 7.00, 7.00, 40 ml

Fascia di protezione panoramica (art. 29 N.U.E.A.)

N.B.
Le indicazioni per le fascie di rispetto delle sezioni-tipo sono integrate dalle specificazioni di cui alla planimetria. In ogni caso - e salvo diverse indicazioni di planimetria - valgono le norme del D.M. 1-4-68. Le norme di cui sopra si applicano in tutte le zone industriali ed agricole.
In corrispondenza degli incroci (art. 5, D.M. 1-4-68) le fascie di cui sopra sono cosi incrementate:

a, a, 2a, 2a, 2b, 2b, b, b

Le fascie di rispetto sono indicate in planimetria con riferimento alle effettive configurazioni del tracciato, invece gli assi stradali sono indicati simbolicamente.

SVINCOLI ATTREZZATI A DISLIVELLO A 4 O PIU' VIE

SVINCOLI ATTREZZATI A DISLIVELLO A 3 VIE

SNODI ATTREZZATI A LIVELLO A PIU VIE

SNODI ATTREZZATI A LIVELLO A TRE VIE

IMMISSIONE PREVISTA DAL PIANO NELLA VIABILITA DEL 2° ORDINE

Archi Panoramici

LINEE PREFERENZIALI PER I TRASPORTI PUBBLICI
SCHEMA OTTIMALE DEI:
- collegamenti a livello urbano
- " " " comunale
- " " " extraurb.-

LIMITE DEL TERRITORIO COM.LE